

**MÓDULO I**

**01.** Conhecer a Lei nº 9.503/1997 é importante para qualquer agente de trânsito da AMC, pois suas disposições serão aplicadas diariamente na execução de seu trabalho. Considerando as Disposições Preliminares do Código de Trânsito Brasileiro, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) Os órgãos e entidades de trânsito pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito darão prioridade em suas ações à defesa da vida, nela incluída a preservação da saúde e do meio ambiente.
- (B) O trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional, abertas à circulação ou não, rege-se pelo Código de Trânsito Brasileiro.
- (C) Para os efeitos do CTB, são consideradas vias terrestres as praias abertas à circulação pública e as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas. No entanto, o CTB não se aplica, em nenhuma hipótese, nas vias e áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso coletivo.
- (D) Considera-se trânsito a utilização das vias somente pelos veículos, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.

**02.** No contexto de uma cidade do interior do Ceará que ainda não teve seu trânsito municipalizado, é constatada a presença de Policiais Rodoviários Estaduais (PRE), a qual possui convênio com o DETRAN/CE (entidade executiva de trânsito estadual). Sobre a atuação destes policiais, será possível afirmarmos que:

- (A) nenhum auto de infração poderá ser lavrado, por lhes faltar convênio com o órgão municipal.
- (B) na condição de policiais, só poderão atuar em situações concernentes à prática de crimes.
- (C) a fiscalização de trânsito será restrita às infrações de competência da entidade junto a qual atuam como agentes da autoridade de trânsito.
- (D) poderão fiscalizar toda e qualquer infração, uma vez que são conveniados com o Detran e este possui competência em todo o território estadual.

**03.** Repousa como competência privativa do município a fiscalização das infrações:

- (A) de circulação.
- (B) relativas à habilitação.
- (C) concernentes ao transporte remunerado individual de passageiros.
- (D) de velocidade.

**04.** Um veículo foi flagrado avançando 2 (dois) semáforos vermelhos sequenciais. Cumulativamente, foi identificado que o condutor e o passageiro do banco da frente não estavam utilizando o cinto de segurança.

Na condição de agente de trânsito, você estará vinculado à lavratura de quantos autos de infração?

- (A) 1.
- (B) 2.
- (C) 3.
- (D) 4.

**05.** Após ser parado em um Comando (blitz) de fiscalização, o veículo foi identificado com um dos retrovisores quebrados e ambos os pneus do eixo traseiro sem condições de trafegar ("carecas").

Pelo que dispõe o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito (MBFT), o procedimento correto a ser adotado é:

- (A) retenção do veículo até saneamento da irregularidade, independente do tempo necessário.
- (B) remoção do veículo em caso de não regularização.
- (C) liberação para regularização, por período não superior a 15 dias.
- (D) liberação condicionada, por período não superior a 30 dias.

**06.** A realização de transbordo do excesso de carga poderá ser dispensada, a critério do agente, por questões de segurança, nos seguintes casos, **EXCETO**:

- (A) transporte de inflamáveis.
- (B) transporte de carga viva.
- (C) transporte de alimentos.
- (D) transporte de passageiros.

**07.** Durante um patrulhamento viário de rotina, o agente de trânsito flagrou um condutor de motocicleta transportando uma criança de aproximadamente dois anos de idade sentada no tanque da motocicleta. Marque a opção que contém o enquadramento CORRETO, de acordo com o MBFT, que deve ser utilizado para lavrar o respectivo auto de infração de trânsito.

- (A) Art. 244, II – conduzir motocicleta transportando passageiro fora do assento suplementar – (enquadramento: 704-83).
- (B) Art. 244, V – conduzir motocicleta transportando criança menor de 10 (dez) anos de idade – (enquadramento: 707-21).
- (C) Art. 244, V – conduzir motocicleta transportando criança sem condições de cuidar da própria segurança – (enquadramento: 707-22).
- (D) Art. 169 – dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança – (enquadramento: 520-70).

**08.** Em qual das situações abaixo o agente de trânsito deve autuar o condutor de motocicleta, motoneta ou ciclomotor por infração prevista no artigo 244, X do CTB, enquadramento: 768-42?

(Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor com utilização de capacete de segurança com viseira ou óculos de proteção em desacordo com a regulamentação do CONTRAN).

- (A) Com capacete do tipo modular, com a queixeira levantada, deixando os olhos sem a proteção da viseira.
- (B) No caso de capacete do tipo modular, com queixeira não abaixada ou não travada, quando mantém a viseira sobre os olhos.
- (C) Condutor que levanta totalmente a viseira, imobilizado no foco semaforico vermelho.
- (D) Condutor utilizando capacete com queixeira, que deixa a viseira com pequena abertura e forma a garantir a circulação de ar.

09. Sobre o transporte de animais, cachorros e gatos, em veículos, assinale a única alternativa que **NÃO** configura uma infração de trânsito.

- (A) Veículo circulando com animal com parte do corpo para fora do veículo.
- (B) Veículo transportando animal no compartimento de carga aberto, apoiado sobre a borda superior da carroçaria, com parte do corpo projetada para fora do compartimento de carga.
- (C) Condutor dirigindo o veículo, transportando animal no colo.
- (D) Dirigir veículo transportando animal solto na cabine, não estando entre os braços e pernas ou à esquerda do condutor.

10. O uso do telefone celular durante a condução de veículo interfere diretamente na atenção, diminuindo o tempo de resposta diante de uma situação de emergência. Além do perigo de provocar graves sinistros de trânsito e colocar em risco à vida de outras pessoas, o motorista que utilizar, segurar ou manusear o telefone celular enquanto dirige comete infração. Marque a opção que relaciona corretamente, de cima para baixo, o tipo infracional com a conduta praticada pelo motorista.

- I. Art. 252, parágrafo único. Dirigir veículo segurando telefone celular (Enquadramento: 763-31).
- II. Art. 252, parágrafo único. Dirigir veículo manuseando telefone celular (Enquadramento: 763-32).
- III. Art. 252, VI. Dirigir veículo utilizando-se de telefone celular (Enquadramento: 736-62).

Condutor transitando utilizando o telefone celular apoiado entre a cabeça e o ombro.

Condutor dirigia o veículo segurando o telefone celular com uma das mãos.

Condutor de motocicleta transitando com o telefone celular encaixado dentro do capacete.

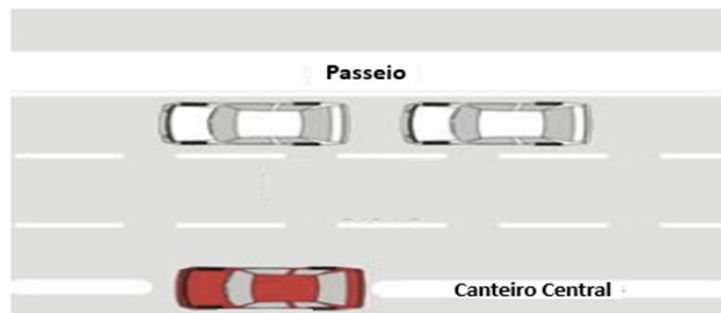
Condutor dirigia o veículo manuseando o telefone celular com uma das mãos.

Condutor dirigia o veículo teclando no telefone celular.

- (A) III, II, III, II e I.
- (B) II, III, I, II e II.
- (C) III, I, III, II e II.
- (D) I, II, III, I e II.

## MÓDULO II

11. Pelo exposto no Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, o veículo que se encontra estacionado em abertura de canteiro central, conforme figura abaixo, COMETE a seguinte infração de trânsito, referente ao artigo 181, do Código de Trânsito Brasileiro:



- (A) Estacionar nas esquinas e a menos de 5 m do alinhamento da via transversal.
- (B) Estacionar afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de 1 m.
- (C) Estacionar em desacordo com as posições estabelecidas no CTB.
- (D) Estacionar ao lado ou sobre canteiro central/divisores de pista de rolamento.

12. Marque (V), para verdadeiro, e (F), para falso, e escolha a opção que indica a sequência correta de cima para baixo.

De acordo com Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, incorre em infração de estacionar no passeio descrito no artigo 181, VIII do CTB, o veículo que estaciona em área destinada ao trânsito de pedestres, mesmo que:

- parte do veículo esteja na área de passeio.
- o veículo exceda o limite do lote.
- em passeio largo ou indefinido.
- esteja com motocicleta, motoneta ou similares.

- (A) F, V, V, V.
- (B) V, F, F, V.
- (C) V, V, V, V.
- (D) F, F, V, V.

13. Um veículo que se encontra efetuando embarque ou desembarque ao lado de ilha ou minirrotatória existente em interseção de vias incorre em qual infração?

- (A) Parar na área de cruzamento de vias, Art. 182, VII.
- (B) Parar em desacordo com as posições estabelecidas no CTB, Art. 182, IV.
- (C) Estacionar em área de cruzamento de vias, Art. 181, XII.
- (D) Estacionar afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de 1 metro, Art. 181, III.

14. Em uma via sinalizada com placa de regulamentação R6-a (Proibido Estacionar), encontra-se um veículo efetuando operação de carga e descarga. Com relação ao fato narrado anteriormente, marque a alternativa CORRETA.

- (A) O veículo está cometendo infração de estacionar em local/horário proibido especificamente pela sinalização.
- (B) O veículo não está cometendo nenhuma infração de trânsito.
- (C) O veículo está cometendo infração de estacionar em desacordo com regulamentação especificada pela sinalização.
- (D) O veículo está cometendo infração de estacionar em desacordo com as posições estabelecidas pelo CTB.

15. Em relação à conduta de dirigir veículo automotor, em via pública, sem a devida Permissão para Dirigir ou Habilitação ou, ainda, se cassado o direito de dirigir, é correto afirmar que:

- (A) caracteriza o crime de trânsito previsto no artigo 309, do CTB.
- (B) o CTB estabelece as sanções penais de detenção, de seis meses a um ano e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.
- (C) não caracteriza crime nem infração de trânsito.
- (D) caracteriza o crime de trânsito previsto no Artigo 309, do CTB, apenas caso fique demonstrado o perigo de dano.

16. O Código de Trânsito Brasileiro, no seu Art. 131, § 2º, diz: “O veículo somente será considerado licenciado estando quitados os débitos relativos a tributos, encargos e multas de trânsito e ambientais, vinculados ao veículo, independentemente da responsabilidade pelas infrações cometidas.”

A Resolução nº 809/2020, no seu Art. 4º, diz: “O CRLV-e somente será expedido após a quitação dos débitos relativos a tributos, encargos e multas de trânsito e ambientais, vinculados ao veículo, bem como o pagamento do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por Veículos Automotores de Via Terrestres (Seguro DPVAT).

Parágrafo único. A existência de restrições administrativas ou judiciais que restrinjam a circulação do veículo impedem a expedição do CRLV-e.”

Feita essas afirmações, é **INCORRETO** afirmar que:

- (A) o não pagamento do Imposto sobre a Circulação de Mercadorias (ICMS) da nota fiscal de compra dos pneus do veículo vai impedir a atualização do exercício do veículo.
- (B) o não pagamento do Seguro DPVAT impede a atualização do exercício do veículo.
- (C) o não pagamento das multas vinculadas ao veículo no período anterior ao exercício impede a atualização do exercício.
- (D) o não pagamento da taxa de licenciamento impede a atualização do exercício.

17. Qual o prazo máximo que o condutor oriundo de país estrangeiro e nele habilitado poderá dirigir no território nacional estando amparado por convenções ou acordos internacionais?

- (A) 90 dias.
- (B) 120 dias.
- (C) 150 dias.
- (D) 180 dias.

18. Considerando a Legislação de Trânsito (CTB, Resoluções do Contran e Fichas do Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito) referente aos equipamentos obrigatórios dos veículos, assinale a alternativa **INCORRETA**.

- (A) A infração prevista no artigo 230, inciso IX, do CTB: “Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante” é uma infração de natureza grave, de responsabilidade do proprietário do veículo.
- (B) Caso mais de um equipamento obrigatório esteja em desacordo com o estabelecido pelo Contran, deverá ser lavrado apenas um auto de infração referente à infração de “Conduzir o veículo com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN”, relacionando os respectivos equipamentos.

(C) A infração de “Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório” (Art. 230, IX, do CTB) só pode ser constatada por meio da abordagem do seu veículo e da identificação do seu condutor.

(D) O CTB considera que é equipamento obrigatório dos veículos o cinto de segurança, conforme regulamentação específica do Contran, com exceção dos veículos destinados ao transporte de passageiros em percursos em que seja permitido viajar em pé.

19. Os agentes da Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC) constantemente abordam veículos que estão com os vidros total ou parcialmente cobertos por películas, refletivas ou não. Considerando as disposições da Resolução do Contran nº 960/2022, assinale a alternativa **CORRETA**.

- (A) Para circulação nas vias públicas do território nacional é obrigatório o uso de vidro de segurança laminado em todas as áreas envidraçadas de todos os veículos.
- (B) A transmitância luminosa das áreas envidraçadas não poderá ser inferior a 70% para os vidros dos para-brisas e das demais áreas envidraçadas indispensáveis à dirigibilidade do veículo.
- (C) É permitida a aplicação de películas refletivas nas áreas envidraçadas do veículo.
- (D) É totalmente proibido o uso de cortinas, persianas fechadas ou similares nos veículos em movimento.

20. No início do período letivo, a Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC) resolveu fazer um comando específico voltado à fiscalização das normas de trânsito referentes aos veículos escolares. Considerando a legislação de trânsito referente a esse assunto, avalie os seguintes itens como **CORRETOS** ou **INCORRETOS**. Em seguida, marque o que se pede.

- I. O condutor do veículo escolar deve possuir, obrigatoriamente, habilitação na categoria “D” ou superior. Ele também deve ser aprovado no Curso Especializado para o Transporte de Escolares (CETE).
- II. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivos de trânsito dos estados e do Distrito Federal.
- III. Quando um veículo estiver transportando escolares sem possuir ou portar a autorização emitida pelo órgão ou entidade executivo de trânsito dos estados e do Distrito Federal competente, o agente deverá autuá-lo pelo artigo 230, XX do CTB: “Conduzir o veículo sem portar a autorização para condução de escolares, na forma estabelecida no Art. 136”.
- IV. Um dos requisitos exigidos para os veículos escolares são os espelhos retrovisores, equipamento do tipo câmera-monitor ou dispositivo equivalente para visão indireta.

Estão **CORRETOS**:

- (A) somente os itens I, II e III.
- (B) somente os itens I, III e IV.
- (C) somente os itens II e IV.
- (D) todos estão corretos.

**MÓDULO III**

**21.** Analise as alternativas abaixo e assinale a **INCORRETA**.

- (A) Conforme a Portaria da AMC nº 161, de 2023, o caminhão definido como VUC (Veículo Urbano de Carga), desde que cadastrado e tendo a AET (Autorização Especial de Trânsito) expedida, está autorizado a circular em período integral nas áreas com restrição de circulação de caminhões, definidas pela sinalização viária de regulamentação tipo R-9 (“Proibido Trânsito de Caminhões”).
- (B) Segundo a Resolução do Contran nº 916, de 2022, são consideradas alterações de cor aquelas realizadas mediante pintura ou adesivamento em área superior a 70% (setenta por cento) do veículo, excluídas as áreas envidraçadas, sendo atribuída a cor fantasia quando for impossível distinguir uma cor predominante no veículo.
- (C) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, nenhum proprietário ou responsável poderá, sem prévia autorização da autoridade competente, fazer ou ordenar que sejam feitas no veículo modificações de suas características de fábrica.
- (D) Nos termos da Portaria da AMC nº 161, de 2023, objetivando garantir que os caminhões estejam circulando dentro das normas de segurança e exigências do Código de Trânsito Brasileiro - CTB, será realizada pela Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania (AMC), e ratificada por seu agente de trânsito, a Vistoria Veicular Municipal (VVM), sendo requisito obrigatório ao processo de obtenção da Autorização Especial de Trânsito - AET.

**22.** Considere a seguinte situação hipotética:

Condutor regularmente habilitado trabalha com o transporte remunerado individual de passageiros por meio de plataformas digitais em veículo de sua propriedade.

Ele restou flagrado pela fiscalização, em um período de 12 meses, em práticas infracionais, especificamente no avanço de um semáforo vermelho (gravíssima), por conduzir o veículo excedendo a velocidade máxima em mais 50% (gravíssima) e na realização de um retorno proibido pela sinalização (gravíssima). Além dessas, ainda houve uma autuação por conduzir sem cinto de segurança (grave) e uma conversão à esquerda em local proibido (grave).

Pelo contexto apresentado, podemos afirmar que:

- (A) o condutor não sofrerá nenhuma penalidade além das multas.
- (B) a suspensão do direito de dirigir não incide pelo fato do condutor ter acumulado, apenas, 31 pontos.
- (C) o condutor faz jus ao curso de reciclagem preventivo, uma vez que exerce atividade remunerada.
- (D) o condutor sofrerá um processo de suspensão do direito de dirigir.

**23.** Analise as alternativas abaixo e assinale a **CORRETA**.

- (A) Nos termos da Resolução do Contran nº 882, de 2021, a inscrição indicativa dos pesos e capacidades registrados nos veículos automotores de carga será individualizada, quando possível.
- (B) Segundo a Resolução do Contran nº 919, de 2022, as autoridades de trânsito ou seus agentes devem fiscalizar os extintores de incêndio nos veículos em que seu uso é obrigatório, verificando, dentre outros itens, a integridade do lacre e o local da instalação do extintor de incêndio.
- (C) Conforme a Resolução do Contran nº 945, de 2022, com exceção do transporte de cargas que tenham regulamentação específica ou aquele realizado em veículo dedicado a transportar determinado tipo de carga, é responsabilidade do proprietário da carga transportada verificar periodicamente durante o percurso o tensionamento dos dispositivos de fixação, e reapertá-los quando necessário.
- (D) De acordo com a Resolução do Contran nº 948, de 2022, e seu anexo, apenas os cantos superiores das laterais e da traseira da carroceria dos caminhões com carroceria fechada tipo baú devem ser delineados por dois dispositivos de cada lado, afixados junto às bordas horizontais e verticais e o seu comprimento maior deve estar na vertical.

**24.** Analise as alternativas abaixo e assinale a **INCORRETA**.

- (A) Conforme a Resolução do Contran nº 919, de 2022, os caminhões, caminhões-tratores e caminhonetes só podem circular equipados com extintores de incêndio com carga de pó ABC, ou outro tipo de agente extintor, desde que o agente utilizado seja adequado às três classes de fogo e que sejam atendidos os requisitos de capacidade extintora mínima previstos na tabela do anexo desta resolução.
- (B) Tara, lotação e peso bruto total (PBT) são algumas das informações mínimas que devem constar na inscrição indicativa dos pesos e capacidades registrados de veículos automotores de carga novos e acabados com peso bruto total (PBT); acima de 3.500 kg; segundo a Resolução do Contran nº 882, de 2021, e seus anexos.
- (C) Consoante a Resolução do Contran nº 952, de 2022, nos veículos projetados e construídos para o transporte de cargas e que contenham massa máxima superior a 3,5 t (três toneladas e meia) e não superior a 12 t (doze toneladas), fabricados no ano de 2023 e equipados com betoneira, plataforma autossocorro, basculamento traseiro ou plataforma elevatória de carga; o para-choque traseiro poderá estar posicionado até o limite de 400 mm (quatrocentos milímetros) da extremidade máxima traseira do veículo, cumpridos os demais requisitos estabelecidos nesta resolução.
- (D) De acordo com a Resolução do Contran nº 952, de 2022, estão isentos da instalação do para-choque traseiro os caminhões-tratores e veículos inacabados ou incompletos.

25. Analise as alternativas abaixo e assinale a **INCORRETA**.

- (A) Segundo a Resolução do Contran nº 952, de 2022, nas situações em que é exigível como equipamento obrigatório, quando o para-choque traseiro não possuir a marcação, adesivo ou plaqueta de identificação previstos nesta resolução, resta configurada infração de trânsito prevista no CTB por transitar com o veículo com falta de inscrição e simbologia necessárias à sua identificação, quando exigidas pela legislação.
- (B) Conforme a Resolução do Contran nº 945, de 2022, com exceção do transporte de cargas que tenham regulamentação específica ou aquele realizado em veículo dedicado a transportar determinado tipo de carga; devem ser utilizados dispositivos de amarração, como cintas têxteis, correntes ou cabos de aço, com capacidade máxima de trabalho nominal permitida para um conjunto de amarração no sentido longitudinal, respeitando o fator de segurança de, no mínimo, 5 (cinco) vezes o peso da carga.
- (C) Segundo a Resolução do Contran nº 938, de 2022, na ação de fiscalização das condições de funcionamento do cronotacógrafo, nos veículos em que seu uso é obrigatório, o agente deverá verificar e inspecionar se o cronotacógrafo está aprovado na verificação metrológica realizada pelo Inmetro ou entidade credenciada.
- (D) Nos termos da Resolução do Contran nº 946, de 2022, excetuando-se as cargas que tenham regulamentação de transporte específica, no transporte de qualquer tipo de sólido a granel em vias abertas à circulação pública, não realizado em carroceria inteiramente fechada, as cargas transportadas deverão estar totalmente cobertas por lonas (ou dispositivos similares).

26. O agente de trânsito em uma fiscalização de rotina em um cruzamento da cidade percebeu um veículo que trafegava com os faróis dianteiros emitindo luz de cor verde. Pela situação descrita, marque a infração constatada pelo agente de trânsito.

- (A) Conduzir o veículo com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo Contran, Art. 230, X.
- (B) Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante, Art. 230, IX.
- (C) Conduzir o veículo com equipamento do sistema de iluminação e de sinalização alterados, Art. 230, XIII.
- (D) Conduzir o veículo com equipamento ou acessório proibido, Art. 230, XII.

27. As caçambas estacionárias para o depósito de lixo ou de entulhos nas vias públicas são frequentemente utilizadas nas cidades, podendo ser um risco à segurança viária se colocadas de forma errada e em desacordo com as normas. A Portaria da AMC nº 79/2020 define os critérios de como elas devem ser dispostas em via pública e proíbe expressamente a sua colocação **EXCETO**:

- (A) nos canteiros centrais.
- (B) nas faixas de pedestres.
- (C) nas ciclofaixas ou ciclovias.
- (D) nas vagas destinadas à zona azul.

28. A estratégia de segurança viária adotada por Fortaleza pressupõe ações de dissuasão dos usuários do sistema através de comandos. Com este foco a AMC desenvolveu uma doutrina operacional descrita no Manual de Procedimento Operacional de Comando - MPO Comando, Portaria nº 189/2016. Com base no MPO, podemos afirmar que são **CORRETOS**.

- I. A área de operação do comando é dividida em: área de acomodação de tráfego, área de abordagem e área de fuga.
- II. São tipos de comando: estático, itinerante, pinçamento e de cerco.
- III. O Foco do comando é definido conforme o fator de risco ou situação alvo da ação, sendo considerados focos: Alcoolemia (lei seca), educativo e motocicleta.
- (A) Somente os itens I e II.
- (B) Somente os itens I e III.
- (C) Somente os itens II e III.
- (D) Todos são corretos.

29. Conductor que se recusar a se submeter a qualquer dos procedimentos previstos no Art. 277 (teste de etilômetro, exame clínico, perícia ou outro procedimento, na forma disciplinada pelo Contran) e não apresentar ou apresentar apenas um sinal da alteração da capacidade psicomotora incorrerá em qual infração?

- (A) Art. 165 - Dirigir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência.
- (B) Art. 165-A - Recusar-se a ser submetido a teste, exame clínico, perícia ou outro procedimento que permita certificar influência de álcool ou outra substância psicoativa, na forma estabelecida pelo Art. 277.
- (C) Art 165-C - Dirigir veículo tendo obtido resultado positivo no exame toxicológico previsto no caput do Art. 148-A deste Código.
- (D) Art 165-B - Dirigir veículo sem realizar o exame toxicológico previsto no Art, 148-A deste Código.

30. Pelo exposto no Art. 6º, da Resolução nº 432/2008, que dispõe sobre os procedimentos a serem adotados pelas autoridades de trânsito e seus agentes na fiscalização do consumo de álcool ou de outra substância psicoativa que determine dependência, a infração prevista no Art. 165, do CTB, será caracterizada por:

- I. exame de sangue que apresente qualquer concentração de álcool por litro de sangue.
- II. teste de etilômetro com medição realizada igual ou superior a 0,05 miligramas de álcool por litro de ar alveolar expirado (0,05 mg/L).
- III. sinais de alteração da capacidade psicomotora obtidos na forma do Art. 5º.

Marque a opção correta.

- (A) São verdadeiros apenas os itens I e II.
- (B) Apenas o item III é verdadeiro.
- (C) Todos os itens são verdadeiros.
- (D) Apenas o item I é verdadeiro.

**MÓDULO IV**

**31.** Com base na Resolução CONTRAN nº 909/2022 sobre videomonitoramento na fiscalização de trânsito, qual é a condição para que a fiscalização de trânsito por meio de sistemas de videomonitoramento seja autorizada?

- (A) Deve ser realizada em qualquer via que apresenta alta incidência de infrações.
- (B) A fiscalização remota é autorizada apenas em vias urbanas de grande movimentação.
- (C) É permitida somente em vias expressas, independentemente da sinalização.
- (D) Pode ser realizada somente em vias devidamente sinalizadas para esse fim.

**32.** Sobre o processo administrativo, assinale (V), para verdadeiro, e (F), para falso, e escolha a opção que indica a sequência correta de cima para baixo.

( ) A indicação do condutor infrator poderá ser feita pelo proprietário do veículo em qualquer fase do processo administrativo, desde que a infração ainda esteja “ativa/não paga”.

( ) O condutor só será considerado parte legítima para apresentar defesa ou recurso se for identificado pelo agente de trânsito no auto de infração, nas demais situações somente o proprietário poderá fazê-lo.

( ) Caso o infrator declare pelo SNE a opção de não apresentar defesa prévia nem recurso, reconhecendo o cometimento da infração, o pagamento da multa poderá ser efetuado por 60% do seu valor, até o vencimento do prazo para pagamento.

( ) Ao presenciar uma infração de natureza leve, caberá ao agente da autoridade de trânsito decidir sobre a necessidade de lavar o auto de infração.

- (A) F, V, V, F.
- (B) F, F, V, F.
- (C) V, F, F, V.
- (D) F, F, F, F.

**33.** Qual dos seguintes itens é a principal consideração para o planejamento de um projeto de desenvolvimento de software?

- (A) Escolher a linguagem de programação mais popular.
- (B) Definir o orçamento e o cronograma do projeto.
- (C) Criar um plano de testes abrangente.
- (D) Garantir que o software seja compatível com todos os navegadores e dispositivos.

**34.** Com relação às placas de identificação, podemos afirmar que:

- I. os caracteres das placas serão individualizados para cada veículo e o acompanharão até a baixa do registro, sendo vedado seu reaproveitamento.
- II. a Tipologia dos caracteres da Placa de Identificação Veicular (PIV) deve seguir o modelo de fonte: Mandatory.
- III. quando utilizado suporte específico para a fixação da placa, este não poderá encobrir nada além da borda da placa, tampouco possuir elementos refletivos ou luminosos.

Marque a alternativa correta.

- (A) Apenas os itens I e II estão corretos.
- (B) Apenas os itens II e III estão corretos.
- (C) Somente os itens I e III estão corretos.
- (D) Os itens I, II e III estão corretos.

**35.** Em se tratando de Etiquetas de Identificação (ETA), podemos afirmar que:

- (A) devem ser localizadas uma na coluna da porta dianteira esquerda.
- (B) devem conter pelo menos o VDS - Vehicle Descriptor Section (Seção Descritiva do Veículo).
- (C) devem ser autocolantes.
- (D) devem ser indestrutíveis no caso de tentativa de sua remoção.

**36.** O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) define trânsito, em seu Art. 1º, como “a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.” Já Rozestraten, estudioso da área da psicologia sobre essa temática, entende que o trânsito é “o conjunto de deslocamentos de pessoas e veículos nas vias públicas, dentro de um sistema convencional de normas, Psicologia no Trânsito que tem por fim assegurar a integridade de seus participantes” (ROZESTRATEN, 1988, p. 4).

Assinale a alternativa **INCORRETA**.

- (A) Segundo Rozestraten “todo trânsito supõe deslocamentos de pessoas e veículos, e todo deslocamento se realiza através de comportamentos”, além de permitir o trânsito de pessoas e veículos, esses deslocamentos são efetivados por meio de comportamentos.
- (B) O trânsito é um espaço de convivência social, onde sabemos com quem nos relacionamos, seu nome, de onde vem, para onde vai, com uma necessidade comum que é transitar e chegar aos nossos destinos sãos e salvos, numa negociação constante pelo uso desse espaço, onde ninguém é dono da rua.
- (C) No trânsito, interagimos com pessoas de características distintas entre si, em termos motivacionais, culturais, religiosos, socioeconômicos e educacionais. Esses são fatores próprios da diversidade humana que impactam na relação social das pessoas umas com as outras e muitas vezes trazem prejuízos ao seu bem-estar físico e psíquico.
- (D) O comportamento no trânsito é algo que compreende as reações de todas as pessoas que se movimentam, independentemente de sua idade, condição socioeconômica, nível de instrução, sexo ou profissão.

**37.** A Psicologia tem buscado explicações para o comportamento de risco e os fatores que levam aos acidentes/sinistros, sejam eles de trânsito ou de trabalho. Gerard Wilde, psicólogo canadense, criou a Teoria da Homeostase de Risco, uma teoria para explicar o envolvimento do condutor em acidentes, a partir do conceito de Homeostase.

Um exemplo clássico deste fenômeno foi o fato de que, na cidade de Munique, metade dos táxis foi equipada com sistemas de freios ABS antitravamento, ao final dos anos 1980. O mais esperado seria imaginar que, ao incorporar este avanço tecnológico, que permite uma freada mais segura em superfícies escorregadias, a acidentalidade destes táxis seria reduzida quando comparada com a dos táxis que não portavam os freios ABS.

Sobre esse assunto, assinale (V), para verdadeiro, e (F), para falso, e escolha a opção que indica a sequência correta de cima para baixo.

( ) A colocação do sistema de freio ABS permitiu mudança de comportamentos dos motoristas, pois passaram a dirigir mais velozmente, realizar curvas mais perigosas e se tornaram menos zelosos na mudança de faixas. Os taxistas com esse avanço tecnológico também passaram a frear de forma mais brusca, além de conduzir mais próximos aos veículos que seguiam à frente.

( ) A Teoria da Homeostase sugere que as pessoas normalmente ajustam o seu comportamento em resposta ao nível de percepção de risco, tomando menos cuidado, quando sentem maior risco, e mais cuidado, se eles se sentem mais protegidos.

( ) Os avanços tecnológicos utilizados em veículos para a segurança são importantes, mas, segundo Wilde (2005), pensar que os carros são mais seguros pode levar a uma diminuição da percepção de riscos e, em muitos casos, levar os condutores a se arriscarem mais.

( ) De acordo com algumas explicações propostas: “uma estrada reta e monótona embala o motorista”; e as faixas marcadas de pedestres dão aos pedestres “um falso senso de certeza de que o motorista pode, e quer, parar em todos os casos”.

- (A) F, V, F, V.
- (B) V, F, V, F.
- (C) V, F, V, V.
- (D) F, V, V, V.

**38.** Na engenharia de trânsito, o desempenho do sistema é caracterizado através de variáveis que medem o comportamento das correntes de tráfego. Marque a opção que indica as principais variáveis de desempenho do sistema de tráfego.

- (A) Velocidade, densidade, volume médio diário (VMD) e headway.
- (B) Velocidade, taxa de rotatividade de estacionamento e densidade.
- (C) Nível de serviço, índice de ocupação do solo e densidade.
- (D) Concentração, densidade, velocidade média e velocidade instantânea.

**39.** Julgue os itens a seguir, considerando o Regulamento de Sinalização Viária e seus Anexos, instituído pela Resolução nº 973/2022 do Contran, em seguida assinale a opção correta.

- (A) Será permitida a implantação de sinalização de trânsito experimental antes da autorização de uso expedida pelo órgão máximo executivo de trânsito da União.
- (B) Ciclofaixa partilhada com pedestre é o espaço cicloviário regulamentado destinado à circulação exclusiva de bicicletas em canteiro divisor de pista ou sobre a calçada, separada fisicamente do fluxo de pedestres.
- (C) É importante que haja cuidado com a coerência entre diferentes regulamentações, ou seja, que a obediência a uma regulamentação não incorra em desrespeito à outra.
- (D) Serão aplicadas as sanções previstas neste Código por inobservância à sinalização, ainda que esta seja insuficiente.

**40.** Sobre sinais de trânsito, marque o item **INCORRETO**.

- (A) Os sinais de trânsito classificam-se em: verticais; horizontais; dispositivos de sinalização auxiliar; luminosos; sonoros; e em gestos do agente de trânsito e do condutor.
- (B) Em local sinalizado com as placas A-33a - Área escolar ou A-33b - Passagem sinalizada de escolares, só será autuado o condutor que não reduzir a velocidade do veículo de forma compatível com a segurança do trânsito, gerando perigo de dano.
- (C) Sinalização é o conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.
- (D) Os gestos dos agentes são aqueles previstos no Decreto nº 86.714/1981 que promulga a Convenção sobre Trânsito Viário, celebrada em Viena.

## MÓDULO V

**41.** A abordagem de Sistema Seguro reconhece a segurança no trânsito como o resultado da interação entre os muitos componentes de um sistema dinâmico que influencia a forma como as pessoas se deslocam e se comportam nas vias e, assim, seu nível de exposição ao risco de sinistros. Qual das opções abaixo **NÃO** representa um princípio baseado nessa abordagem?

- (A) Os seres humanos cometem erros que podem levar a sinistros de trânsito.
- (B) O corpo humano tem uma capacidade limitada de tolerar as forças de uma colisão sem que ocorram lesões.
- (C) Mortes e lesões graves no trânsito são consequências inevitáveis de um sistema de mobilidade, cabe aos gestores do sistema uma abordagem reativa para combater o problema.
- (D) A responsabilidade é compartilhada entre aqueles que projetam, constroem, gerenciam e utilizam a rede viária e os veículos, incluindo aqueles que fornecem atendimento após os sinistros, para prevenir sinistros que causam lesões graves ou morte.

42. Uma sociedade com equidade busca corrigir os desequilíbrios que existem, a partir da aplicação correta de direitos fundamentais como os Direitos Humanos. Isso porque, muitas vezes, o tratamento igual entre pessoas diferentes pode favorecer a desigualdade. Quanto ao princípio da equidade, podemos afirmar que:

- I. reconhece as características individuais e necessidades específicas das pessoas.
  - II. adapta a regra geral a um caso específico, a fim de deixá-la mais justa.
  - III. leva em conta as especificidades de diferentes pessoas.
- (A) São verdadeiros apenas os itens I e III.  
 (B) São verdadeiros apenas os itens I e II.  
 (C) São verdadeiros os itens I, II, III.  
 (D) São falsos os itens II e III.

43. Conforme os conceitos trabalhados na Base Nacional Curricular Comum (BNCC), associe a coluna da esquerda com a da direita e assinale a sequência correta de cima para baixo.

(I) Transdisciplinaridade	<input type="checkbox"/> É a mobilização de conhecimentos, habilidades, atitudes e valores para resolver demandas complexas da vida cotidiana, do pleno exercício da cidadania e do mundo do trabalho.
(II) Competência	<input type="checkbox"/> Diz respeito à possibilidade de se instituir, na prática educativa, uma analogia entre aprender conhecimentos teoricamente sistematizados (aprender sobre a realidade) e as questões da vida real (aprender na realidade e da realidade).
(III) Habilidades	<input type="checkbox"/> São os conhecimentos necessários para o pleno desenvolvimento das competências. Elas estão normalmente relacionadas a verbos, como identificar, associar e interpretar.
(IV) Transversalidade	<input type="checkbox"/> Visa promover um diálogo entre diferentes áreas do conhecimento e seus dispositivos. O diálogo serve como ensejo para uma situação de cooperação entre as diferentes áreas. É, portanto, diálogo e cooperação entre diferentes áreas do conhecimento.

Marque a OPÇÃO CORRETA.

- (A) IV – I – II – III.  
 (B) I – II – III – IV.  
 (C) IV – I – III – II.  
 (D) II – I – IV – III.

44. Com base unicamente no conteúdo constante da apostila do Curso de Formação Profissional (CFP), especificamente sobre as noções básicas de comunicação oral e comunicação escrita, analise as afirmativas seguintes. Em seguida, assinale a alternativa correta.

1. O nível de fala coloquial e termos gíriáticos apresentam estreita relação.
  2. Utiliza-se, na descrição de processo (a exposição narrativa), uma linguagem abstrata.
  3. Os fatores contextuais estão relacionados a situações de formalidade e informalidade.
  4. O ruído de caráter psicológico é condicionado pela interpretação do sentido de palavras.
  5. A comunicação escrita tende a ser mais informal, espontânea e natural do que a comunicação oral.
  6. A advertência a condutores é uma atribuição do agente da AMC em que predomina a modalidade oral.
- (A) As afirmativas 4, 5 e 6 estão corretas.  
 (B) As afirmativas 2, 4 e 5 estão incorretas.  
 (C) As afirmativas 3, 4 e 6 estão incorretas.  
 (D) As afirmativas 1, 2, 5 e 6 estão corretas.

45. Observe a figura abaixo.



Todas as alternativas estão corretas, **EXCETO** qual?

- (A) Trata-se de um texto sincrético, que mescla linguagem verbal e não verbal.  
 (B) As linguagens verbais e não verbais juntas formam um todo de sentido, um texto sincrético. Palavras e imagens se aliam e se completam no cenário discursivo, uma interação constante, com a finalidade de gerar sentido.  
 (C) O uso de palavras soltas, sem qualquer tipo de ligação, prejudica a coerência textual.  
 (D) O texto sincrético tem assumido cada vez mais espaço na sociedade contemporânea e, no trânsito, esses textos impactam de forma positiva a vida das pessoas, tornando-as cada vez mais conscientes dos riscos no trânsito.



46. O Código de Ética do município de Fortaleza estabelece que o agente público deverá ficar atento às ordens legais de seus superiores, atendendo-as, evitando, assim, conduta negligente e ato de prevaricação ou desídia. De acordo com o Código, considera-se negligente:

- (A) aquele que deixa de tomar uma atitude ou de apresentar uma conduta que era esperada para a situação, que age com descuido, indiferença ou desatenção, não adotando as devidas precauções.
- (B) aquele que cumpre suas obrigações estatutárias.
- (C) aquele que falta ao serviço sem justificativa prévia.
- (D) aquele que usa da função para benefício próprio.

47. Segundo a Lei nº 11360/2023 – Código de Ética, Conduta e Integridade da Administração Pública de Fortaleza, são deveres fundamentais do agente público, **EXCETO**:

- (A) ser justo e honesto no desempenho de suas funções e em suas relações com os demais agentes públicos, os superiores hierárquicos e os usuários do serviço.
- (B) manter limpo e em perfeita ordem o local de trabalho.
- (C) participar dos movimentos e dos estudos que se relacionem com a melhoria do exercício de suas funções, tendo por escopo a realização do enriquecimento pessoal.
- (D) praticar a cortesia e a urbanidade nas relações do serviço público e respeitar a capacidade e as limitações individuais dos usuários do serviço público, sem qualquer espécie de preconceito ou distinção de raça, sexo, nacionalidade, cor, idade, religião, preferência política, posição social e quaisquer outras formas de discriminação.

48. A operação de trânsito é uma atividade especializada e complexa, deve ser desenvolvida por profissional tecnicamente capacitado para monitorar o sistema viário e, sempre que necessário, intervir de imediato para assegurar as melhores condições de tráfego e segurança aos usuários do sistema, sejam eles pedestres, condutores ou passageiros (CHRISTIANINI, 2008). Desta forma, qual os tipos de grupos de operação de trânsito?

- (A) Operação posto base, Operação remoção de interferências e Operações rotineiras.
- (B) Operação rotineira, operações de rotas e operação semafórica.
- (C) Operações programadas, Operações rotineiras e Operações emergenciais.
- (D) Operação com batedores, Operações programadas e Transporte de cargas especiais.

49. O Código Q é uma linguagem de radiocomunicação adotada internacionalmente. Corresponde a uma combinação de três letras começando com a letra "Q" que torna a comunicação via rádio concisa e precisa. Contudo, a utilização da codificação "Q" para a operação e fiscalização de trânsito da AMC contém algumas adaptações e supressões, qual o significado da combinação QTH?

- (A) Posição.
- (B) Telefone.
- (C) Hora de Saída.
- (D) Banheiro.

50. A tabela abaixo fornece o comprimento da faixa de desaceleração ("taper"), composta por cones e/ou cavaletes em uma canalização, sendo que o espaçamento a ser utilizado entre esses elementos poderá variar entre três e dez metros, em função da velocidade na aproximação. Conforme tabela abaixo, responda ao questionamento a seguir.

Tabela 1- Padrão de extensão e espaçamento da canalização

V (Km/h)	L (m)	e (m)
V até 40	13 a	3
V de 40 à 60	19 a	8
V de 60 à 80	25 a	10
V de 80 à 100	31 a	10

Legenda:

V = Velocidade dos veículos na aproximação (Km/h)

L = Comprimento da faixa de desaceleração

a = Largura da obstrução (em metros)

e = Espaçamento mínimo entre material (em metros)

Em uma ocorrência onde a obstrução tem 2 m e a via tem velocidade 50 Km/h, qual o comprimento da faixa de desaceleração?

- (A) 38 m.
- (B) 26 m.
- (C) 13 m.
- (D) 19 m.